



Беларускі дзяржаўны канцэрн па нафце і хіміі

Белорусский государственный концерн по нефти и химии

Адкрытае акцыянернае таварыства

"Гродна Азот"

(ААТ "Гродна Азот")

пр. Касманаўтаў, 100, 230013, г.Гродна

Рэспубліка Беларусь

Тэлетайп: ГРОДНА 194131 AZOT BY, oao@azot.com.by

Факс: (8.10.375.172) 108-055, 108-421

Тэл.: (8.10.375.152) 745-244, 794-650

ОКПО 00203832

Р/р № 3012600056016 "Прыорбанк" ААТ ЦБП 600

код 749 вул. Маставая 37 г.Гродна

Р/р № 3012020750016 філ. ААТ "БПБ-Банк" па ГВ

код 335 вул. 1-га Мая 2/2 г.Гродна

31.10 2008 № 102/9103

На № _____ ад _____

Открытое акционерное общество

"Гродно Азот"

(ОАО "Гродно Азот")

пр.Космонавтов, 100, 230013, г.Гродно

Республика Беларусь

Телетайп: ГРОДНО 194131 AZOT BY, oao@azot.com.by

Факс: (8.10.375.172) 108-055, 108-421

Тел.: (8.10.375.152) 745-244, 794-650

ОКПО 00203832

Р/с № 3012600056016 "Приорбанк" ОАО ЦБУ 600

код 749 ул. Мостовая 37 г.Гродно

Р/с № 3012020750016 фил. ОАО "БПС-Банк" по ГО

код 335 ул. 1-го Мая 2/2 г.Гродно

О применении теплоизоляционного материала для верхнего газохода поз.Р1-Р2 цеха метанола

Генеральному директору
научно-производственно-коммерческой
фирмы «МаВР»
Мойзису С.Е.
ул. Гагарина, 2, офис 218,
140180, г. Жуковский, Моск. обл., Россия
факс 495 556 40 22

Уважаемый Сергей Евгеньевич!

В период остановочного ремонта цеха метанола в июле 2007 года в порядке опытно-промышленной проверки была произведена замена теплоизоляционного слоя МКРР-130 съемного участка верхнего газохода поз.Р1-Р2 на вспучивающий бетон ВБФ-650, предоставленный Вами.

Проведя сравнительный анализ «Отчетов по результатам теплового неразрушающего контроля технологического оборудования» отделом технической диагностики ОАО «Гродно Азот» съемного участка газохода за прошедший период, можно сделать предварительный вывод:

1. Теплоизоляция улучшилась и со временем разрушение вспучивающего бетона не наблюдается.
2. Максимальная температура наружной стенки газохода не превышает расчетную температура +375 °С.
3. Наблюдается увеличение температуры нагрева в локальных зонах (на центраторах, термопаре) с превышением нормированной рабочей температуры наружной стенки газохода +150 °С.

На основании вышеизложенного, прошу проработать вопрос о применении ВБФ-650 для замены МКРР-130 на всей протяженности верхнего газохода с указанием необходимого количества материалов, стоимости, гарантийных сроков хранения и технологии заполнения.

Благодарим за сотрудничество.

- Приложение:
1. Результаты замеров температуры наружной стенки газохода на 1 л. в 1 экз.
 2. Техническая характеристика верхнего газохода поз.Р1-Р2 на 1 л. в 1 экз.
 3. Эскиз верхнего газохода поз.Р1-Р2 на 1 л. в 1 экз.

Главный инженер

102 Козлов И.Е. 79 47 94
29.10.2008

А.В.Сиротин

сертификат
№ ВУ/112 05.1.0.ЦА.0037

сертификат № 182723

Результаты замеров температуры наружной стенки газохода

Дата замера	Температура окружающей среды, °С	Температура наружной стенки, °С max		Примечание
		в локальной зоне	на поверхности	
11.04.2007	+ 2	395,1	77,6	до ремонта
23.10.2007	+ 7	118,3	45,1	после ремонта
15.01.2008	+ 11	270	80,4	после ремонта
22.05.2008	+ 7	242,1	71,4	после ремонта
03.10.2008	+ 15	261,3	70,3	после ремонта

Зам. начальника цеха метанола
по РиОТО
29.10.2008



И.Е.Козлов